

PLAN PRÉVISIONNEL ANNUEL DE PASSATION DE MARCHÉS PUBLICS
(MARCHÉ DE SERVICES, DE FOURNITURES, DE TRAVAUX ET DE PRESTATIONS INTELLECTUELLES)
EXERCICE FISCAL 2015.... /2016 Révisé

NOM DE L'INSTITUTION: MINISTERE DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES

B : LE TABLEAU DOIT ETRE REMPLI PAR ORDRE DE PRIORITÉ CHRONOLOGIQUE

No.	OBJET DU PROJET DE MARCHÉ	SOURCE DE FINANCEMENT Trésor public invest. : TPI Trésor public fonction. : TPF Fonds propres : FP Fonds Externe : FE	CODE BUDGÉTAIRE OU RÉFÉRENCE DU PROJET	MONTANT CRÉDITS DISPONIBLES	NATURE DU MARCHÉ (S, F, T, PI) (1)	MODE DE PASSATION (AOON, AORN, AOPQ, CF) (2)	PÉRIODE DE LANCEMENT	PÉRIODE PROBABLE DE SIGNATURE DU MARCHÉ	CONTROLE A PRIORI DE LA CNMP : OUI/NON	LOCALISATION	DÉLAI PRÉVISIONNEL D'EXÉCUTION (MOIS)
1	Entretien des climatiseurs	TPF	290	Gdes 879.450.00	S	Sollicitation de prix	Sept. 2015	Nov. 2015	NON	P-au-P	11 mois
2	Service de sécurité pour les bâtiments du MEF	TPF	290	Gdes 11.105.640.00	S	Sollicitation de prix	Sept. 2015	Oct. 2015	NON	P-au-P	12 mois
3	Dératisation des locaux du MEF	TPF	290	Gdes 215.000.00_	S	Sollicitation de prix	Janv. 2016	Avril 2016	NON	P-au-P	12 mois
4	Entretien des cours et jardin du MEF	TPF	290	Gdes 302.500.00	S	Sollicitation de prix	Sept 2015	Oct.2015	NON	P-au-P	11 mois
5	Achat de bouteilles de 20 oz d'eau traitée (1305 caisses/ mois) pour le MEF	TPF	320	Gdes 3.288.600.00	F	Sollicitation de prix	Oct. 2015	Nov. 2015	NON	P-au-P	11 mois
6	Ramassage d'ordures au MEF	TPF	290	Gdes 300.000.00	S	Sollicitation de prix	Sept. 2015	Oct. 2015	NON	P-au-P	12 mois
7	Maintenance de Logiciel d'Identification, émission de Permis de Conduire et Immatriculation des véhicules (CIF/DLVR)	TPF	290	Gdes 1.149.225.00	S	Gré à Gré	Sept. 2015	Oct. 2015	NON	P-au-P	12 mois
8	Maintenance de Logiciel Sysdep et Payroll	TPF	290	Gdes 1.149.225.00	S	Gré à Gré	Sept. 2015	Oct. 2015	NON	P-au-P	12 mois
9	Maintenance du Logiciel de Comptabilité Général GL du Trésor	TPF	290	Gdes 693.000.00	S	Gré à Gré	Sept. 2015	Oct. 2015	NON	P-au-P	12 mois
10	Maintenance des Tours de communication du réseau gouvernemental	TPF	200	Gdes 1.008.000.00	S	Gré à Gré	Oct. 2015	Déc. 2015	NON	P-au-P	12 mois

11	Maintenance équipements backup énergétique des sites du réseau gouvernemental.	TPF	200	Gdes 1.008.000,00	S	Gré à Gré	Oct. 2015	Déc. 2015	NON	P-au-P	12 mois
12	Construction du bâtiment devant loger la Direction Départementale du Centre (Exécution du projet de construction)	TPI	460	Gdes 34.000.000,00	T	AORN	Juin 2016	Aout 2016	OUI	Hinche	12 mois
13	Construction des bâtiments devant loger la Direction Départementale du Nord (étude géotechnique, plans-processus d'appel d'offres).	TPI	460	Gdes 3.050.000,00	PI	Sollicitation de prix	Juin 2016	Aout 2016	NON	Cap-Haitien	3 mois
14	Construction des bâtiments devant loger la Direction Départementale du Nord (Exécution du projet de construction).	TPI	460	Gdes 39.950.000,00	T	AOON	Aout 2016	Sept. 2016	OUI	Cap-Haitien	12 mois
15	Acquisition de terrain pour la construction de batiments devant loger la Direction Départementale du Nord-Ouest	TPI	430	Gdes 3.500.000,00	PI	Sollicitation de prix	Avril. 2016	Juin 2016	NON	Port-de-Paix	3 mois
16	Construction des bâtiments devant loger la Direction Départementale du Nord-Ouest (études géotechniques, plans-processus d'appel d'offres).	TPI	460	Gdes 10.500.000,00	PI	Sollicitation de prix	---	---	---	---	---
17	Construction des bâtiments devant loger la Direction Départementale de la Grand 'Anse. (étude géotechnique, plans-processus d'appel d'offres).	TPI	460	Gdes 3.050.000,00	PI	Sollicitation de prix	Juin 2016	Aout 2016	NON	Jérémie	3 mois
18	Location d'immeuble pour l'hébergement des comptables publics.	TPF	300	Gdes 3.374.784,00	S	Consultation de fournisseurs	Oct.2015	Avril 2016	NON	Port-au-Prince	12 mois
19	Construction de nouvelles salles de travail au site 1 MEF.	TPI	460	Gdes 30.000.000,00	T	AORN	Fév. 2016	Avril.2016	OUI	Port-au-Prince	9 mois
20	Acquisition de vignettes de validation annuelle pour véhicules automobiles et motociclettes.	TPF	290	Gdes 40.000.000,00	F	AOON	Sept. 2015	Jan.2016	OUI	Port-au-Prince	2 mois

(1) Services : S, Fournitures : F, Travaux : T, Prestations intellectuelles : PI

: Appel d'offres ouvert national : AOON, Appel d'offres restreint national : AORN, Appel d'Offres Ouvert avec Pré Qualification : AOOPQ, Consultation de Fournisseurs : CF. Autres sigles possibles : Appel d'Offres Ouvert International : AOOI, Appel d'Offres Restreint International : AORI, Appel à Manifestation d'Intérêt : AMI, Demande de Propositions (DP).

JUSTIFICATIF DES CHOIX DES MARCHES

7*	Maintenance de Logiciel d'Identification, émission de Permis de Conduire et Immatriculation des véhicules (CIF/DLVR)	TURBO SYSTEM	Ces applications ont été développées pour le compte du MEF par la TURBO. Ce choix est fait pour des raisons de sécurité des applications et d'une bonne connaissance du dossier d'analyse et de conception de ces applications.
8*	Maintenance de Logiciel Sysdep et Payroll	TURBO SYSTEM	Ces applications ont été développées pour le compte du MEF par la TURBO. Ce choix est fait pour des raisons de sécurité des applications et d'une bonne connaissance du dossier d'analyse et de conception de ces applications.
9*	Maintenance du Logiciel de Comptabilité Générale GL du Trésor	TURBO SYSTEM	Le MEF a fait l'acquisition de licences d'exploitation de ce Logiciel qui est un produit de la firme Turbo. Ce choix est fait pour des raisons de sécurité des applications et d'une bonne connaissance du dossier d'analyse et de conception de ce Logiciel.
10*	Maintenance des Tours de communication du réseau gouvernemental	GNS	La GNS est la firme qui a installé toutes les tours de communication et les équipements du réseau métropolitain gouvernemental. Ce choix est fait pour des raisons de sécurité du réseau et d'une bonne connaissance de l'infrastructure technologique du réseau
11*	Maintenance équipements backup énergétique des sites du réseau gouvernemental	POWERTECH	Powertech est la firme qui a installé tous les équipements de backup, de protection et d'alimentation électriques des différents sites du réseau métropolitain gouvernemental. Ce choix est fait pour des raisons de sécurité du réseau et d'une bonne connaissance de l'infrastructure électrique du réseau